

----- Message transféré -----

Sujet : [INTERNET] ENQUETE PUBLIQUE/ANGERVILLE RD6154-VC27-rue du Bois Henry

Date : Mon, 7 Feb 2022 16:09:37 +0000

De : Karine MARTIN <

Pour : pref-projet-angerville@eure.gouv.fr <pref-projet-angerville@eure.gouv.fr>

Madame, Monsieur,

Dans le cadre de l'enquête publique rappelée en objet de ce mail, nous souhaitons vous faire part de nos observations.

L'Entreprise PKB est en croissance régulière et notre projet de doublement de l'usine doit nous permettre de poursuivre notre développement, de faire face à l'augmentation du trafic tant les véhicules légers que les véhicules poids lourds sur notre site et aussi et surtout de sécuriser tous les flux entrant et sortant de notre site. Actuellement le nombre de camions varie entre 5 et 10 par jour auquel il faut ajouter 100 véhicules légers par jour (organisation du site en « une équipe »). D'ici 2 à 3 ans, le nombre de camions va doubler et donc passer de 10 à 20 par jour et le nombre de véhicules légers augmentera également compte tenu des prévisions de croissance et du doublement du site. Dans notre projet d'aménagement, l'entrée des véhicules Poids Lourds se fera par la RD6154 et la sortie par la rue du Bois Henry ; concernant les véhicules légers, l'entrée et la sortie auront lieu rue du Bois Henry uniquement.

Dans ce contexte, nous sommes très réservés sur le projet présenté, notamment le « STOP » à la sortie de la rue du Bois Henry. Ce « STOP » affectera 100% des véhicules en sortie de site, voitures et camions. Les camions sortant prennent en grande majorité la Direction d'Evreux plutôt que Nonancourt et devront donc tourner plus souvent à gauche et ainsi couper les 2 voies de circulation de la RD6154. Avec l'augmentation du trafic, les sorties de l'usine ne seront pas suffisamment sécurisées, même avec une limitation prévue à 50 km/h. En effet, aucun équipement ni ouvrage n'est prévu pour réduire efficacement et réellement la vitesse.

Ce projet ne répond donc pas à nos attentes, ni à la sécurisation des flux de véhicules. Nous continuons de penser que la meilleure solution pour sécuriser l'entrée et la sortie de l'Entreprise tant au niveau des véhicules légers que des véhicules poids lourds est l'aménagement d'un rond-point. Celui-ci pourrait réduire efficacement la vitesse et conserver la fluidité des voies perpendiculaires à la RD6154 surtout celle d'Angerville la Campagne. Pour ce faire, nous sommes prêts à patienter un peu plus longtemps pour que la solution retenue soit pérenne, contributive de la croissance de l'Entreprise et permettant le flux de tous les véhicules entrant et sortant de PKB en toute sécurité.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à nos observations et restons à votre disposition pour tout complément d'informations,
Bien cordialement,

Karine MARTIN

Directrice Générale/Managing Director



Cosmetics, toiletry and fragrance filling lines

F - 27930 ANGERVILLE LA CAMPAGNE

Ü Préservez l'environnement, n'imprimez ce mail que si nécessaire
Think about environment before printing this message

Confidentialité/Internet disclaimer

Ce message ainsi que les fichiers attachés sont exclusivement adressés aux destinataires désignés et peuvent contenir des informations à caractère confidentiel. Si vous n'êtes pas le destinataire désigné, merci de prendre contact avec l'expéditeur et de détruire ce message, sans en faire un quelconque usage ni en prendre aucune copie. Les messages électroniques sur Internet peuvent être interceptés, modifiés, altérés, détruits, ou contenir des virus. L'expéditeur ne pourra être tenu responsable des erreurs ou omissions qui résulteraient de la transmission par voie électronique.

This message and the attachments are exclusively addressed to their designated addresses. If you are not the intended recipient, please contact the sender and delete the message without making any use or copying it.

E-Mail transmissions could be intercepted, corrupted, lost, destroyed or contain viruses. The sender therefore does not accept liability for any errors or omissions in the contents of this message which arise as a result of e-mail transmission.
